

	JA	NEJ	VET EJ	Eventuella kommentarer
	Den 15 maj 2026 beslutades att bland annat kommuner har skyldighet att bekämpa invasiva växter på egen mark? I Öckerö finns till exempel mycket vresros.			
1	Tycker ditt parti att man skall inventera invasiva växter på kommunal mark och därefter göra en handlingsplan för att bekämpa dem? Ge gärna konkreta exempel på vad ni anser skall göras.			
	X			Den nya förordningen innebär att kommunen har ett ansvar att hantera invasiva arter på egen mark. För arter som vresros, som redan är mycket spridda i kustmiljöer, behöver arbetet bygga på inventering, prioritering och långsiktig bekämpning där naturvärdena är störst och spridningsrisken högst. Målet bör vara att begränsa spridningen och successivt minska förekomsten på kommunal mark. För arter som redan är etablerade sedan lång tid tillbaka är fullständig utrotning i praktiken ofta orealistisk. Inte minst då inte alla markägare omfattas av förordningen.
2	Vill ditt parti att vägrenar, rondeller och andra grönytor skall skötas så att biologisk mångfald gynnas? Billigaste sättet är att vänta med att slå marken tills efter midsommar. När det slagna materialet räfsats upp kan klippningen ske med vanlig gräsklippare. Vill ditt parti följa detta sätt att optimera den biologiska mångfalden och gynna pollinerande insekter?			
	X			Vi är positiva till åtgärder som stärker den biologiska mångfalden och gynnar pollinerande insekter. Där det är lämpligt bör kommunen använda skötselmetoder som tar hänsyn till blomningstider och lokala naturvärden. Samtidigt måste sådana åtgärder vägas mot andra kommunala uppgifter och de resurser som finns tillgängliga. Vi ser därför behov av lokala bedömningar där biologisk nytta, trafiksäkerhet, tillgänglighet, driftkostnader och andra kommunala prioriteringar vägs samman. Målet bör vara att uppnå största möjliga naturvinst med ansvarsfull användning av kommunens resurser.
	Öckerö kommun består till ca 90 % av hav, och havets tillstånd är allt annat än god. Här kommer tre frågor om havsmiljön:			
3	Vill ditt parti upplysa om marinors och fritidsbåtars påverkan på marina miljön? Om JA ge gärna praktiska exempel på vad ni tycker kan göras.			
	X			Ja. Kunskap är en viktig del av ett långsiktigt havsmiljöarbete. Vi ser positivt på information och dialog om hur fritidsbåtar, marinor och båtliv kan minska sin miljöpåverkan. Det kan exempelvis handla om information om bottenfärger, hantering av tvättvatten, avfall, latrintömning och bränslehantering. Samtidigt är det viktigt att se havsmiljön i ett större perspektiv. Havets tillstånd påverkas av många faktorer och åtgärder

				behöver därför bygga på kunskap om vilka insatser som ger störst miljönytta. Öckerö kommuns vattenområde påverkas av ett mycket stort avrinningsområde, inte minst via Göta och Nordre älv samt de havsströmmar som för vatten från både Nordsjön och Atlanten till Skagerrak. Havsmiljön formas därför av många faktorer långt utanför kommunens geografiska område. Fritidsbåtar och marinor påverkar också den marina miljön, men i ett större perspektiv behöver åtgärder prioriteras där de ger störst miljöeffekt. Kommunen äger eller driver inte fritidsmarinor, men verksamheten regleras genom lagstiftning och lokala bestämmelser. Samarbetet med hamnar och marina aktörer fungerar i dag väl och vi ser positivt på fortsatt information och samverkan kring åtgärder som kan minska lokal miljöpåverkan.
4	Fiske efter skaldjur som räka och kräfta görs med bottentrålning, som allvarligt skadar den marina floran och faunan. Vill ditt parti att i de fall man serverar kräfta till boende, skall den vara burfångad?			
		X		Frågan om vilka fiskemetoder som ska vara tillåtna eller förbjudna bör avgöras genom fiskerilagstiftning, forskning och nationella eller europeiska regelverk – inte genom kommunens inköp av enskilda livsmedel. Bottentrålning är en laglig och hårt reglerad fiskemetod som omfattas av omfattande bestämmelser om bland annat fångstområden, kvoter och bifångster. Om nya forskningsrön visar att reglerna behöver skärpas bör det ske genom förändrad lagstiftning. Kommunen bör inte använda äldreomsorgens eller andra verksamheters livsmedelsupphandling för att i praktiken underkänna lagliga fiskemetoder som beslutats av ansvariga myndigheter.
5	Strandskyddets vara har diskuterats flitigt, lagstiftningen beslutas av riksdagen, men hur sker tillämpningen i Öckerö? Vill ditt parti satsa på ökad tillsyn så att olagliga etableringar och aktiviteter i strandskyddade områden beivras?			
			X	Strandskyddslagstiftningen ska tillämpas och överträdelser hanteras. Om tillsynen behöver förstärkas bör avgöras utifrån en bedömning av nuvarande efterlevnad, arbetsbelastning och faktiska behov. Vi saknar idag underlag för att generellt ta ställning till en ökad tillsynsverksamhet.
6	Öckerö kommun deltar inte i produktion av den el som behövs. Anser ditt parti att de kommunala byggnaderna skall förses med solceller?			
	X			Vi anser att möjligheterna att installera solceller på kommunala byggnader ska tas till vara där det är tekniskt och ekonomiskt motiverat. ÖFAB:s verksamhets- och affärsplan anger redan att möjligheterna till installation av solceller ska utvärderas både på befintliga byggnader

				och i framtida projekt samt att egenproduktionen av förnybar energi ska öka. Bolaget arbetar dessutom med effektbalansering och batterilagring. Därmed bedrivs redan ett arbete i den riktning frågan pekar ut.
7	Är ditt parti positivt till havsbaserad vindkraft inom kommunens gränser?			
	X			Socialdemokraterna är positiva till havsbaserad vindkraft när en samlad bedömning visar att nyttan överväger nackdelarna. Varje etablering måste därför prövas utifrån lokala förutsättningar, miljöpåverkan, näringsliv, energiförsörjning och andra samhällsintressen.
8	Att cykla mellan kommunens olika delar främjar folkhälsa och ger låg klimatpåverkan. För att fler ska välja cykeln krävs bra och trygga cykelvägar. Håller ditt parti med om detta och vilka cykelvägar vill ni fokusera på i Öckerö kommun? Har ni exempel på GC-vägar som behöver förbättras?			
	X			Socialdemokraterna har motionerat angående behovet att rusta upp GC-vägar. Inte minst som en del i att främja kollektivtrafiknyttjandet. Därför bör gångvägar till kollektivtrafik prioriteras samt cykelvägar längs de större lederna, till kollektivtrafikplatser, som busshållplatser och färjeterminaler. Cykelparkeringar bör finnas vid alla färjeterminaler. Denna fråga handlar om mer än folkhälsa.