



1 maj 2011

Kommentarer till Program för Centrala Öckerö

ÖNF ser positivt på att centrala delen av Öckerö utvecklas eftersom en så central placering av service och affärsverksamhet borde kunna minska den totala biltrafiken på ön jämfört med när butiker lokaliseras perifert. Vi ser också positivt på att ett attraktivt centrum utvecklas för att dra till sig närturism och minska andelen inköpsresor till Göteborg som görs av öbor. Vi tror att om centrum arkitektoniskt utformas i en klassisk skärgårdsstil skulle det vara mest attraktivt för turismen. En ordinär centrumbyggnation som liknar alla andra förorters, med punkthus och moderna former på husen, kommer knappast att dra till sig turism. I övriga delar av Bohuslän har man i många lyckosamma projekt förstått att det som drar är den traditionella byggnadsstilen. Att dessutom lämna väsentliga delar orörd omgivning med berg i dagen tror vi också skulle öka attraktiviteten.

Enligt vår analys saknas möjlighet till billigt boende i kommunen, vandrarhem/stugor utan kyrklig koppling. Att öka antalet platser för gästbåtar i Öckerö hamn anser vi centralt för att dra turism till ön.

ÖNF undrar vad som kommer att göras för att minska genomfartstrafiken och ställer sig undrande till om man verkligen skall koncentrera så mycket boende mycket nära genomfartsleden. En busshållplats vid Öckerö centrum med möjlighet att vänta inomhus skulle kunna stimulera användandet av kollektivtrafik till hamnen. En minigalleria med kafé, kiosk och vänthall skulle också göra området mer användbart vintertid. Vi ställer oss också positiva till att ordna p-platser under jord. Undertecknad, som ofta befinner sig på Skvallertorget i Norrköping och Fiskaretorget i Västervik är dock undrande till om gående och cyklande kan samsas med biltrafik som försöker hinna till nästa färja?

ÖNF ställer sig positiv till att naturområdet med dammen iordningställs för allmänheten. Det är dock viktigt att utforma dammen på ett sådant sätt att den biologiska mångfalden i området optimeras och att dammen kan fungera som en näringsfälla.

ÖNF förstår att man vill ordna med cykel och gångtrafik från Öckerö till Pinan. Vi utgår från att denna eventuella koppling verkligen sker med högbroar så att vattnet inte påverkas. Självklart skall inga ytterligare vägbankar göras i våra vatten. Den tilltänkta bron måste konstrueras så att vattenflödet i viken inte på något sätt påverkas negativt. Om något behöver den befintliga vägbanken föras med fler vattengenomsläppsställen. Vi hoppas politiker och tjänstemän i kommunen har insikt om vad grunda vikar med god biologisk status betyder för fiskreproduktionen och därmed för det kustnära fisket. Med tanke på Lammholmens biologiska värde, bl a för fågellivet, skulle ÖNF föredra att bro dras en bit öster om Lammholmen för att minimera störningarna av fågellivet.

För styrelsen Öckeröarnas Naturskyddsförening
Boel Lanne (ordf)
Mail: boel.lanne@naturskyddsforeningen.se
Tel: 070 235 1926