

PROGRAMSAMRÅD: PROGRAM FÖR HÖNÖ KLÅVA, Diarienummer 0473/12

Allmänna synpunkter

Öckeröarnas Naturskyddsförening (förkortas ÖNF) ställde sig 2011 positiv till det förslag till detaljplan som Öckerö kommun behandlade Öckerö hamn och centrala Öckerö. ÖNF deltog i de diskussioner som kommunen ordnade. ÖNF anser att ett verkligt centrum för öarna saknas och att ett sådant skulle vara viktigt, men bör vara lokaliserat så att det lätt kan nås av flertalet kommuninvånare. Ett sådant skall också placeras där medborgarservice finns tillgänglig. ÖNF anser att centrala Öckerö är ett platsval som, med naturlig anslutning av kollektivtrafik i form av buss och färjor, är lämpligt för ett miljömässigt hållbart samhälle. En sådan lokalisering skulle också underlätta för många att ta sig dit gående eller med cykel.

I en framtid då vi förhoppningsvis har utökad kollektivtrafik på vattnet, skulle området Hönö Klåva kunna bli attraktivt för besöksnäring i större utsträckning än idag, speciellt kanske för dagskonferenser med matservering och d.o. kvällsaktiviteter.

Uttrycket *långsiktigt hållbart* tycks ha olika betydelse för ÖNF och för de som ligger bakom föreliggande program för Hönö Klåva. ÖNFs syn på uttrycket är att det gäller mänsklighetens (och andra biologiska varelsers) överlevnad och att man inte tär på ändliga resurser. Vad har vi för nytta av ett eventuellt kortsiktigt ekonomiskt ökat välstånd i just Öckerö kommun, om vi inte lämnar efter oss ett samhälle där kommande generationer kan leva ett drägligt liv? Idag har vi alla kunskap som gör att vi inte kan blunda för miljöhoten.

ÖNF har ingenting att erinra mot att man detaljplanelägger södra delen av Hönö. Speciellt med tanke på risker för framtida havsnivåhöjningar är en sådan planering viktig, så att inte fel typ av anläggningar uppförs på låglänt mark.

I trafikutredningen anges att en stor ökning av trafikarbetet skulle bli resultatet av hotellbygge. Att man anser att detta inte skulle utgöra något större problem för att denna trafik skulle gå i motsatt riktning relativt den vanliga pendeltrafiken kan ÖNF inte alls hålla med om. Miljöskada t.ex. i form av utsläpp av klimatpåverkande gaser, slitage på vägar, produktion av hälsofarliga partiklar är lika stort oberoende av riktning på trafiken.



Naturskyddsföreningen
Öckerö

Långholmen

Föreningen har noterat att inventering av den marina miljön runt Långholmen inte gjorts, något som naturligtvis måste göras inför eventuella exploateringar. ÖNF anser att ön Långholmen och vattnet däromkring skall omfattas av strandskydd. Föreningen anser att sådant skydd är enda sättet att långsiktigt bevara värdefulla arter och miljö på Långholmen.

ÖNF anser att man skall underlätta för kommuninvånare och besökare att komma till Långholmen, men ÖNF anser inte att detta nödvändigtvis kräver broar. Väldigt många av öborna har tillgång till mindre båtar, som skulle kunna lägga till vid Långholmen för rekreation, bad, grillning mm. Befintlig uthyrning av kajaker och, förslagsvis, uthyrning av roddbåtar kan också bidra med att öka tillgängligheten. Glöm inte att vi är en ö-kommun, vatten är för många fortfarande det naturliga sättet att färdas. Enklare anordningar för att underlätta tilläggning dagtid med småbåtar och kajaker skulle dock behövas på Långholmen. Detta behövs bl. a. för att förhindra slitage på strandängarna. En sådan förbättring av tillgängligheten skulle då kompletteras med sopmaja på ön liksom skyltning som informerar om att ön är allemansrättsligt tillgänglig.

Förslagen på olika pirar för att underlätta trafik till Långholmen vill ÖNF starkt varna för. Stopp eller ändring av vattenflöde inom hamnen kan leda till försämrad vattenkvalitet, något som skulle minska attraktiviteten för besökande, turister och båtgäster. Vem vill vistas intill en stinkande hamn? Om ändringar av vattnet i hamnen skall göras, skall man underlätta genomströmning inte tvärtom.

Över lag anser ÖNF att man negligerat den inverkan de föreslagna exploateringarna av Långholmen skulle innebära för den marina miljön. Idag har vi kunskap om att ingrepp i befintliga hamnar frigör oerhörda mängder gifter. Omhändertagandet av muddar kan bli mycket kostsamt och är i regel något som idag krävs av myndigheter när man muddrar eller gör andra ändringar i hamnar.

Specifika frågor

ÖNF kan ej förstå vad den undre skissen på sid 47 i Programdokumentet syftar på. Menar kommunen verkligen att det skulle ges tillstånd till så omfattande vattenverksamhet som tycks visas med skissen? Hela texten på sid 47 verkar vara skriven i någon sorts syfte att skrämmas, "får vi inte bygga konferenshotell så hotas hela vattenmiljön i Klåva hamn"!!!

Likaså skrivs att Långholmen kan komma att plansprängas om inte kommunen får tillstånd en detaljplan med hotell. Vem skulle tvinga kommunen till det?

För styrelsen Öckeröarnas Naturskyddsförening

Boel Lanne, Öckeröarnas Naturskyddsförening (ordf)

Rangelv 8, 475 35 Grötö, boel.lanne@telia.com boel.lanne@naturskyddsforeningen.se

