



Naturskyddsföreningen Öckeröarna

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se
Samråd Väg 155

Grötö 20 januari 2014

En av de många komponenterna i strävan att omforma Göteborgsregionen till ett samhälle där kollektivresandet har en stor andel av persontrafiken är att stråket ut till Öckeröarna färdigställs. För de allra sista kilometrarna från Gossbydal till Hjuviks bryggväg kvarstår nu att göra ett eget körfält för bussarna.

Naturskyddsföreningen anser det helt nödvändigt att bussar ges möjlighet att passera bilköerna för att uppnå den andel kollektivresenärer som man har satt upp som ett politiskt mål för regionen. Detta busskörfält kombinerat med förtur för bussar på färjorna till Hönö och framtida direktbuss från Björkö till Göteborgs centrum skulle, enligt Naturskyddsföreningen, väsentligt öka kollektivtrafikens attraktivitet.

Detaljkommentarer:

Den vägsträcka som nu är föremål för samråd planeras ha flera rondeller, fartdämpande gupp, ljusreglering och är tämligen smal. Naturskyddsföreningen anser det alldeles självklart att maxhastigheten skall sänkas på vägsträckan. Skillnaden mellan att köra 70 km/timme och 50 km/timme på rak väg i 2 km är mindre än 1 minut. På den aktuella vägsträckan skulle tidsvinsten bli ännu mindre, men medför flera och kraftigare inbromsningar och accelerationer. För bullernivån, bränslekonsumtionen och säkerheten anser Naturskyddsföreningen att den minimala tidsvinsten av att ha 70 km/timme som hastighetsgräns inte kan försvara de negativa effekterna.

Naturskyddsföreningen anser dessutom att flera fartkameror bör finnas att säkerställa att hastighetsgränserna hålls.

Med vänliga hälsningar

Boel Lanne
Öckeröarnas Naturskyddsförening (ordf)
Rangelv 8
475 35 Grötö
boel.lanne@telia.com
boel.lanne@naturskyddsforeningen.se
070 235 1926